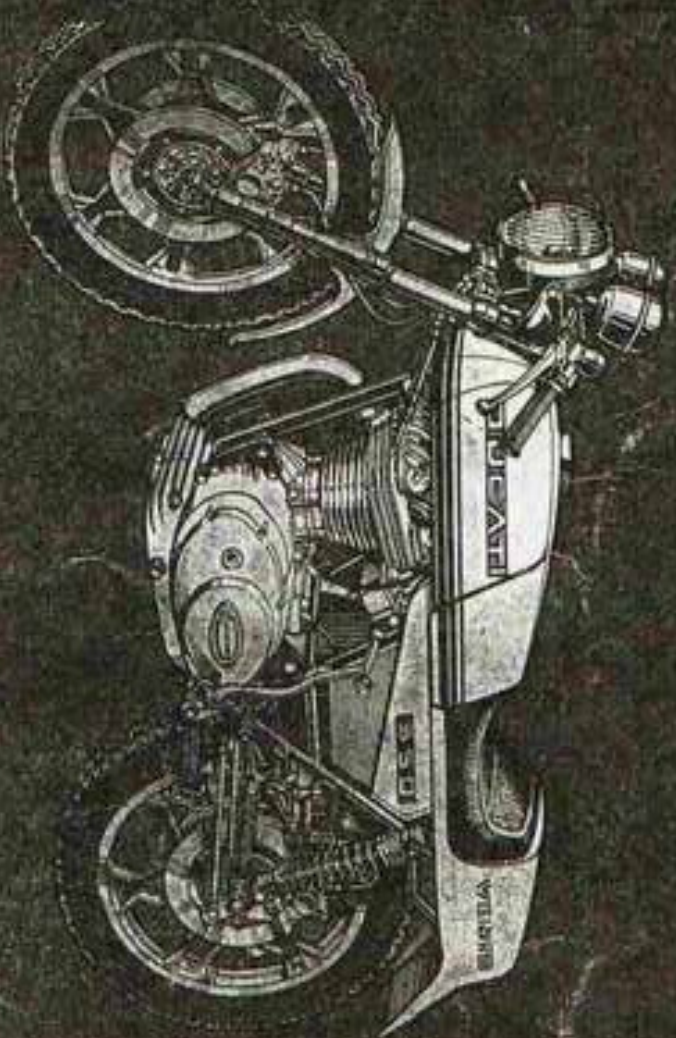


DUCAPII

DUCAPII



VEINTO 250

MOTOTRANS

ALINGUAYALES, 177 AL 189 - TELEFONO 245 53 89 - TELEGRAMAS "MOTOTRANS" - BARCELONA

*Distinguido Sr.:*

Tenemos el agrado de darle la bienvenida al contarle entre nuestros Clientes, y estamos seguros que quedará satisfecho de la compra efectuada al poder apreciar el magnífico resultado de las motocicletas **DUCATI**.

Nuestras máquinas son el fruto de largos estudios e incontables ensayos realizados principalmente en las competiciones deportivas, en cuyo campo y, en modo especial, en las carreras de gran fondo, la **DUCATI** ha obtenido resultados muy brillantes.

Es natural que Ud. desee obtener el máximo rendimiento de la motocicleta **DUCATI MONOARBO** y, por lo tanto, sacar provecho del capital que Ud. ha invertido en la compra de la misma. Para ello le recomendamos se atenga a las indicaciones comprendidas en el presente manual, en el cual hallará detallados las características técnicas, el funcionamiento y mantenimiento de su motocicleta.

Es nuestro mayor deseo que Ud. observe escrupulosamente las normas descritas, particularmente en el primer período de rodaje, ya que de esta forma podrá contar por mucho tiempo con un vehículo del que obtendrá inigualables resultados.

Nos congratulamos vivamente con Ud., de que haya elegido uno de estos modelos y le deseamos que, por muchos años, pueda sentirse orgulloso de poseer una **DUCATI MONOARBO**.

## **CARNET DE GARANTIA**

Cada motocicleta **DUCATI** lleva su correspondiente "Carnet de Garantía"

**MOTOTRANS**

## ESTACIONES DE SERVICIO DUCATI

Cuando sea necesario efectuar revisiones que requieran un especial cuidado técnico, aconsejamos dirigirse a una «Estación de Servicio Ducati», las cuales están dotadas de personal especializado y cuentan con los medios necesarios para prestar un eficaz servicio de asistencia adecuado a las exigencias de cada caso.

Además se tendrá la seguridad que los eventuales piezas que debieran sustituirse serán originales Ducati, con lo cual se evitara posibles inconvenientes y, en cambio, se obtendrá la completa garantía de intercambiabilidad, funcionamiento y duración.

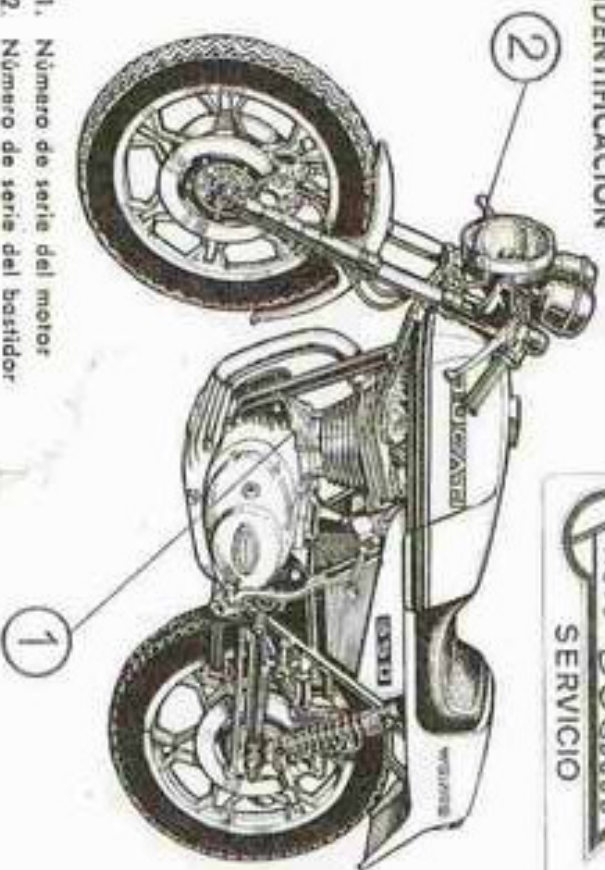
## RECAMBIOS

En los pedidos, es preciso detallar:

- 1) El número de referencia de la pieza (ver catálogo de piezas de recambio de la motocicleta correspondiente).
- 2) Número del motor (si se trata de una pieza para el motor).
- 3) Número del bastidor (si se trata de una pieza para el bastidor).



## IDENTIFICACION

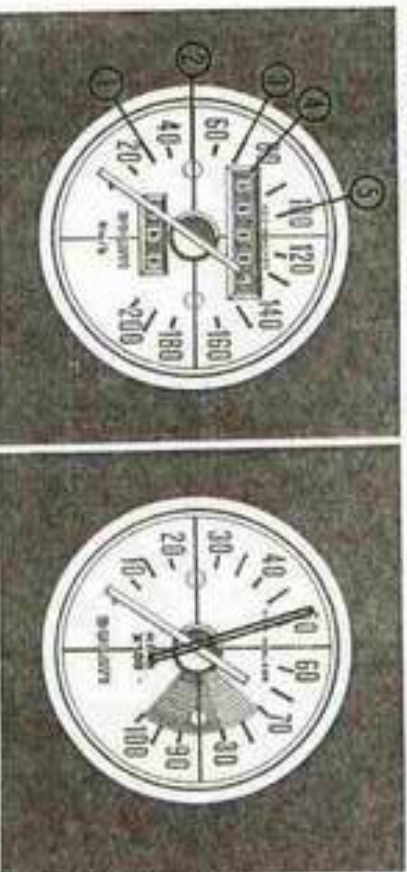


1. Número de serie del motor
2. Número de serie del bastidor

## PRECAUCIONES PARA EL PRIMER PERIODO DE USO DEL VEHICULO

La construcción de los modernos motores de motocicletas, exige tolerancias severísimas entre los diversos órganos en movimiento y, a pesar de que la Fábrica efectúa el rodaje de los motores en caliente, es necesario que el Cliente preste su colaboración para lograr un perfecto ajuste de dichos órganos, efectuando un rodaje racional, en cuyo periodo no deberá superar las velocidades máximas indicadas en los presentes gráficos.

### PRIMEROS 500 KMS.



### CUENTA KILOMETROS

R. P. M.

KILOMETROS RECORRIDOS	Velocidades máximas permitidas en Km. hora				
	En 1.ª Vh.	En 2.ª Vh.	En 3.ª Vh.	En 4.ª Vh.	En 5.ª Vh.
Hasta 500 Kms.	25	45	60	70	90
Desde 500 hasta 1.000 Kms.	30	50	70	80	100
De 1.000 a 2.000 Kms.	35	55	75	90	120

A partir de los 2.000 Km. velocidades normales.

Se aconseja, además, observar las siguientes instrucciones:

- no mantener durante largos recorridos las velocidades máximas prescritas.
- no forzar el motor manteniéndolo durante largo tiempo a elevado número de revoluciones, especialmente en cuartos.
- después de los primeros 500 Km. efectuar, con el motor caliente, el cambio del aceite contenido en el cárter motor; verificar el juego entre bujías y los válvulas; comprobar los tornillos de fijación de la culata y cilindro al cárter y la tornillería en general; regular los contactos.

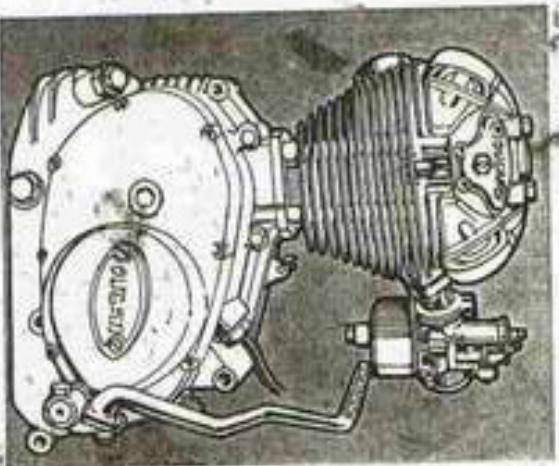
Cuanto más rigurosamente sean observadas las precedentes recomendaciones, mayor será la duración del motor y menor la necesidad de revisiones o ajustes.

MOTOTRANS, elude toda responsabilidad en los eventuales inconvenientes que pudieran producirse al no cumplir las precedentes instrucciones.

## CARACTERÍSTICAS

### MOTOR

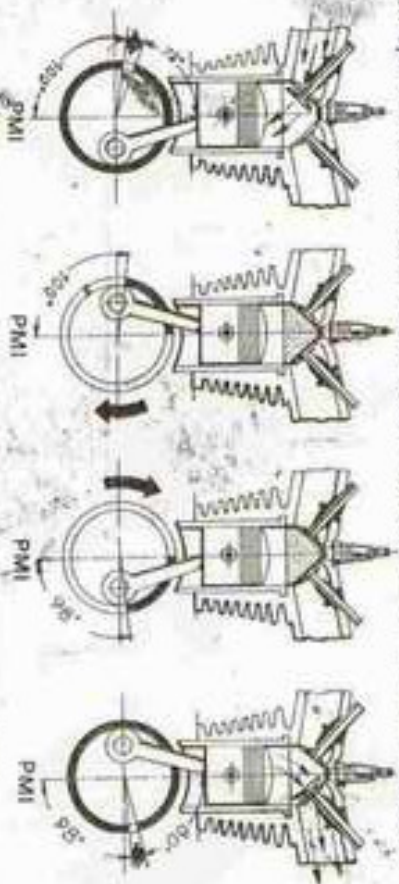
- Monocilíndrico, cuatro tiempos;
- cilindro inclinado 10° hacia delante respecto a la vertical; montado a cuna en el bastidor;
- cámara de explosión hemisférica;
- cilindro de aleación ligera, abundantemente alejado y conisa de hierro fundido;
- biela de acero especial con jaula de rodillos en la cabeza (eje cabeza biela) y casquillo en el pie (eje de pistón);
- pistón convexo de aleación ligera con 2 aros de compresión y 1 de engrase;
- culata de aleación ligera, finamente alejada. Asientos de válvula superpuestos.



MODELO	2	C.	CILINDRADA	Comp.	Pol. C. V.	REVOLUCIONES
VENTO	76	75	340 c. c.	10:1	28-8	8.050

### DISTRIBUCION

La distribución es con válvulas en la culata, inclinadas a 80°, accionadas por un eje de levas, también en la culata. Las válvulas son de acero especial.

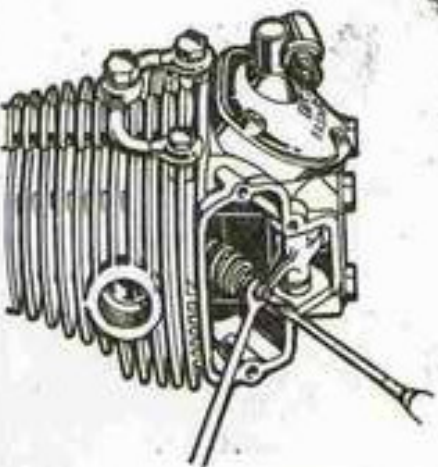


ALVULA	APERTURA	CIERRE
Admisión	72° antes del P. M. S.	100° después P. M. I.
Escape	98° antes del P. M. I.	80° después P. M. S.

ABOC DE LEVAS BAVIDO. Ref. 061539/010 (NAKANYA BRANCO)

## REGLAJE

Datos de la distribución con regulación de control de 0,1 entre válvula y balancín.



### JUEGO

El juego de funcionamiento entre válvulas y balancines, con el motor frío, es de 0,05 ± 0,07 mm. A estos tolerancias debe quedar el citado juego, una vez efectuado el control de los datos de la distribución.

### PUESTA A PUNTO

Los engranajes de la distribución, montados sobre el cigüeñal y sobre el eje de levas, llevan un punto de referencia marcado en la parte dentada. La distribución es correcta, cuando los puntos de referencia coinciden en la forma indicada en el grabado anterior.

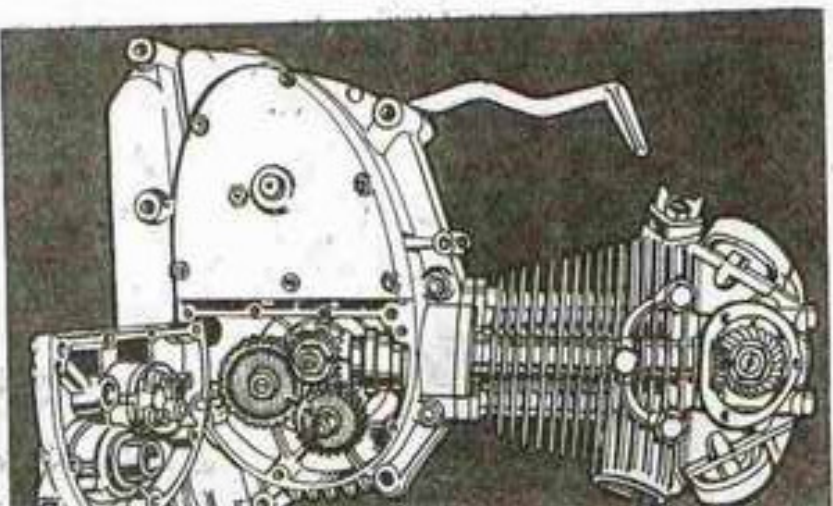
### ALIMENTACION

La alimentación del motor se obtiene por gravedad.

Carburador DELL'ORTO.

Consumo: 5 litros a los 100 Kms.

CARBURADOR	S. Max.	S. Min.
P.H.F.	32-45	160
		35



REGULACION INALIENTI.



## DEPOSITO COMBUSTIBLE

Capacidad para 16 litros.

Fabricado en políester, reforzado con fibra de vidrio.

## LUBRIFICACION

La lubricación es del sistema a presión y se obtiene mediante una bomba de engranajes accionada por el cigüeñal; dicha bomba aspira el aceite a través del filtro, situado en la parte más baja del cárter motor, que sirve, al propio tiempo, como depósito de aceite, y lo distribuye canalizándolo a las partes vitales del motor.

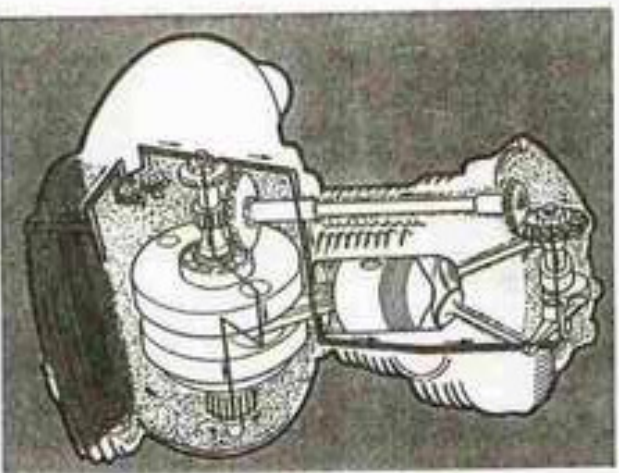
Recuperación por gravedad.

## ¡¡ ATENCION !!

Recomendamos utilizar aceite **REPSOL MOTOR OIL H. D. SAE 20-50**. Este aceite lleva aditivo detergente y **NO PUEDE MEZCLARSE** con aceites no detergentes.

Si por cualquier dificultad no puede utilizar el aceite recomendado, y es necesario, por lo tanto, cambiar de marca, para efectuar la sustitución procédase de la siguiente forma:

- 1.º Mantener el motor en marcha el tiempo necesario para que el aceite se caliente hasta alcanzar la misma fluidad.
- 2.º Quitar el tapón de vaciado del cárter y dejar escurrir totalmente el aceite usado.
- 3.º Secar el filtro que va unido al tapón y limpiarlo con gasolina o petróleo.
- 4.º Para eliminar las restos de aceite usado, abastecer al cárter con 1 litro de aceite del tipo que se va a utilizar.
- 5.º Poner nuevamente el motor en marcha durante 5 minutos, aproximadamente, a régimen moderado.
- 6.º Vaciar de nuevo el cárter del aceite con el cual se ha lavado el motor y dejarlo escurrir completamente.
- 7.º Efectuar el abastecimiento normal con el nuevo tipo de aceite (SAE 20-50 invierno y verano).



La capacidad del cárter motor, es de 2'5 Kg. de aceite, aproximadamente. El nivel es correcto, cuando el aceite llega a los primeros hilos de rosca del tapón de introducción.

El procedimiento para llenar el cárter de aceite, cuando está vacío, es el siguiente:

- introducir 1,500 Kg. de aceite, aproximadamente, de forma que no llegue al nivel prescrito.
- poner el motor en marcha y dejarlo funcionar durante unos minutos, el objeto de que el aceite alcance a todos los órganos internos del motor.
- desatornillar nuevamente el tapón, introduciendo el aceite sobrante (0,500 Kg. aproximadamente) teniendo en cuenta de inclinar ligeramente la motocicleta en el sentido opuesto al orificio de introducción; restar de nuevo el citado tapón.

El sistema de lubricación de los motociclos **DUCCATI MONOARBO**, es sencillísimo y no requiere ningún cuidado especial, salvo la verificación del nivel de aceite (**REPSOL MOTOR OIL HD 20-50**) o equivalente, cada 500 Km.; la sustitución completa del mismo y limpieza del filtro, cada 2.000 Km.; aproximadamente.

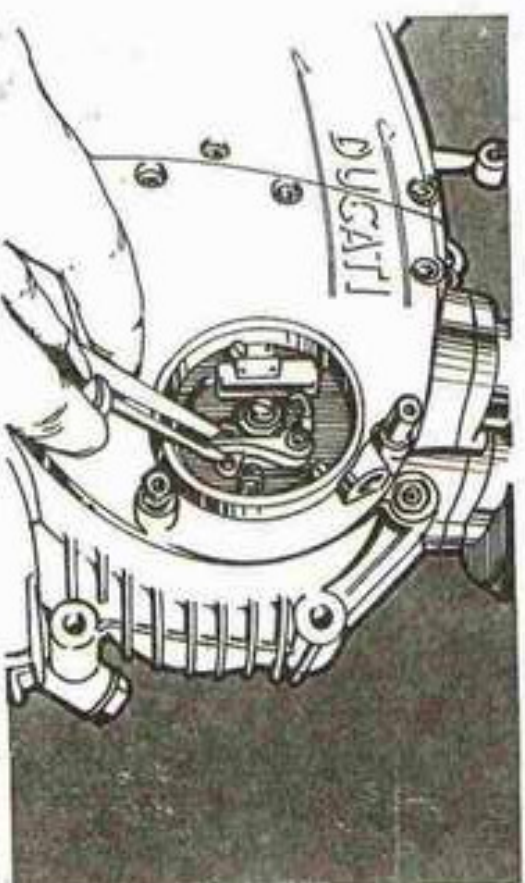
## REFRIGERACION

El motor es refrigerado por aire, siendo el cilindro y la culata abundantemente alejados para favorecer la dispersión del calor.

## ENCENDIDO

El encendido es por batería, El avance del encendido es automático. A continuación se detallan los datos correspondientes.

La apertura del ruptor es de 0,35 + 0,4 mm. y se verifica mediante un calibre como indica el grabado.



Recomendamos, los tipos BOSCH, W 225 TI o Champion 1-85.

**NORMAS PARA LA VERIFICACION DEL AVANCE**

El avance es parcialmente automático y tiene los valores que se detallan a continuación:

TIPO MOTOR	AVANCE MOTOR PARADO	AMPLITUD AVANCE AUTOMÁTICO	AVANCE TOTAL MOTOR EN MARCHA, a 3.000 r.p.m.
VENTO	2,5° ± 4°	26°	28,5° ± 30°

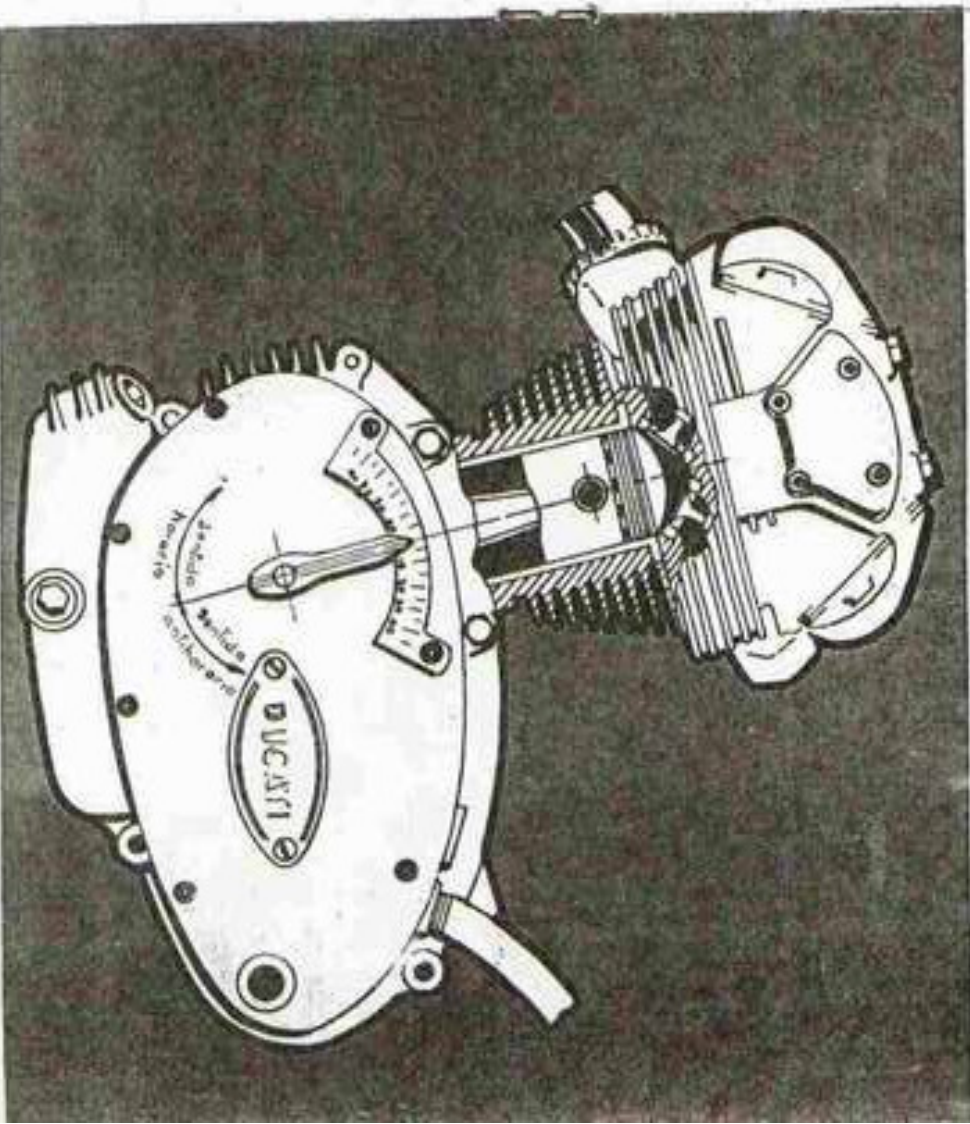
Los precedentes datos se obtienen con una apertura de los contactos del ruptor de 0'35 ± 0'4 mm.

Para efectuar el control periódico del avance (después de los primeros 1.000 Km. y luego cada 2.000 Km.), es preciso asegurarse que el dispositivo automático esté en debidas condiciones y que los muelles no estén dañados o fuera de su asiento normal.

La amplitud del avance deberá corresponder a los valores indicados, siendo dobles en el cigüeñal. Si se tienen dudas, hágase efectuar dicho control a un taller especializado.

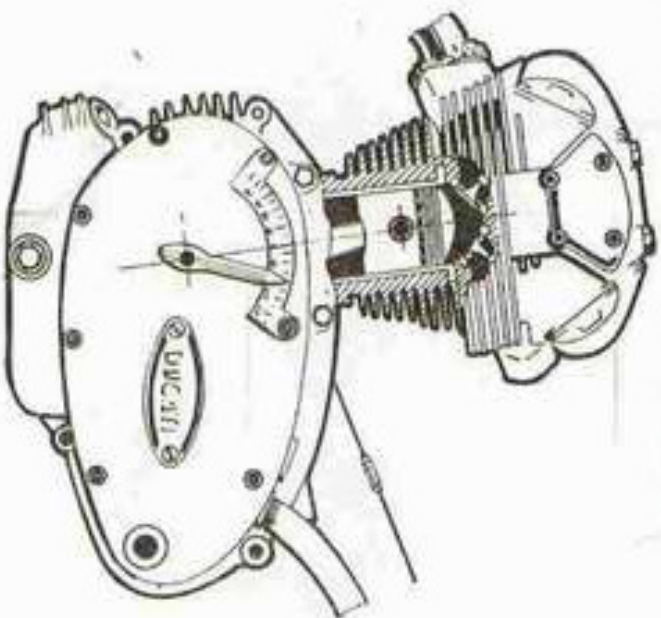
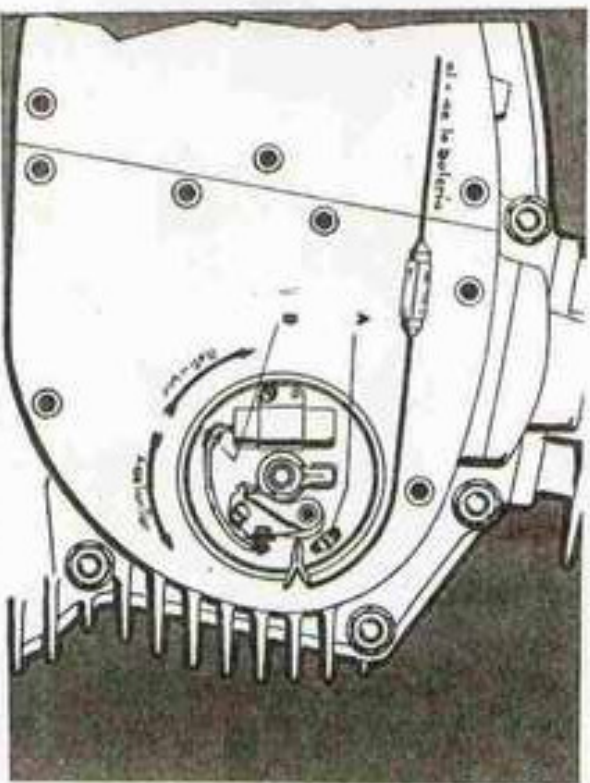
Para la verificación, procedase de la siguiente forma:

- 1.º— Sacar el tapón que coincide con el extremo del cigüeñal y aplicar el indicador de posición del pistón, que se suministra como (excesario) por MOTOTRANS.
- 2.º— Montar un sector graduado en la tapa del cárter. Dicho sector lo suministra MOTOTRANS.
- 3.º— Poner el pistón en el PMS en fase de compresión y situar el índice del indicador de posición del pistón en el CER0 del sector graduado.
- 4.º— Hacer girar el cigüeñal en sentido horario aproximadamente 1/4 de vuelta.



- 5.º— Conector al muelle de la palanca móvil del ruptor (cuyos contactos deberán regularse precedentemente con una apertura de 0'4) una lámpara de 12 V, 3 W, en serie con terminal + de la batería. Dicha lámpara deberá encenderse.
- 6.º— Girar lentamente el cigüeñal en sentido antihorario hasta que se apague la lámpara. En aquel instante, el índice, deberá indicar los grados de avance que señala la tabla.
- 7.º— Se aconseja repetir la prueba, para mayor seguridad.
- 8.º— En el caso de que los datos obtenidos no correspondan a los indicados en la tabla, alijer los tornillos A y B y hacer girar la base del ruptor, adelantando o retrasando el encendido, hasta encontrar el avance correcto. (figura página siguiente).

9.ª — Hoy que tener presente que si el filtro que lubrica la leva del ruotor no está engrasado, la pastilla de fibra que abre los contactos, puede desgastarse, disminuyendo la apertura entre los mismos. No usar aceite para engrasar el filtro y sí, únicamente, grasa de alta temperatura de fusión.



## PUESTA EN MARCHA

Se obtiene por medio del pedal articulado situado en la parte izquierda del motor.

En el caso de que se tuviera que montar el grupo de la puesta en marcha, es indispensable que el primer diente del piñón unido a la palanca, coincida con la señal de referencia que figura en la corona dentada.



## TRANSMISION

La transmisión comprende embrague y cambio. El embrague es del tipo o discos múltiples de acero y resina fenólica, funciona en baño de aceite y va montado sobre el eje primario del cambio. El embrague es accionado por la palanca izquierda del manillar.

La transmisión entre el motor y el eje primario del cambio es por medio de engranajes, siendo la relación entre sí de 1:2'19.

El cambio, que forma bloque con el motor, es de 5 velocidades, con engranajes de toma constante.

Relaciones entre los engranajes del cambio:

VELOCIDADES	1	2	3	4	5
Relación Cambio	1:2'46	1:1'73	1:1'35	1:1'10	1:0'97

La transmisión entre el cambio y la rueda trasera, se obtiene por medio de cadena, siendo la reducción la siguiente, 1:3

## BASTIDOR

El bastidor de la DUCATI MONOCARROL es del tipo monotubo en acero de alta resistencia, ofreciendo una línea muy deportiva.

## SUSPENSION

La suspensión delantera es por medio de horquilla telescópica de gran recorrido.

Cada uno de los dos brazos contiene 280 cm<sup>3</sup> de aceite Houghton Hydrin 100, (tipo SAE 20).

La suspensión trasera es por medio de horquilla oscilante con amortiguadores hidráulicos de doble efecto regulables.

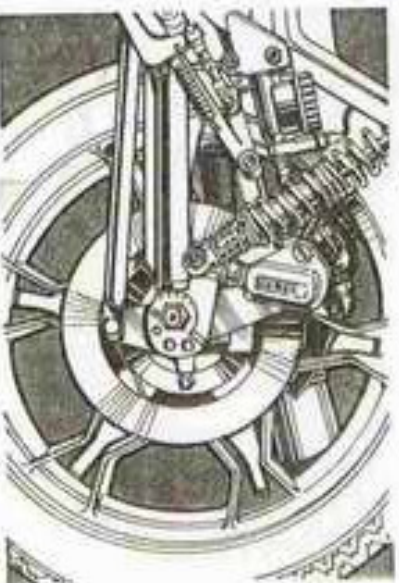
## RUEDAS

Llantas integrales de 18" de aluminio fundido.  
Cubiertas tipo alta velocidad: Delantero 3'25 x 5-18. Trasero 3'50 x 5-18.  
Presión de los neumáticos: Delantero 1'8 Kg/cm<sup>2</sup>. Trasero 1'9 Kg/cm<sup>2</sup>.  
La rueda posterior está provista, en la corona de arrastre, de un sistema especial que amortigua las variaciones bruscas de tracción.

## FRENOS

De disco doble delante, y monodisco trasero, hidráulicos de 260 mm. de circuitos independientes.

En caso de que por limpieza, o pérdida se vacie el líquido del depósito, después de haber puesto a nivel, el mismo, para sangrar los frenos debe de aflojar el tornillo de pulga, que se encuentra encima del porta pastillas, y bombear varias veces hasta que brote líquido por el mismo, con objeto de sacar todo el aire que pudiera haberse introducido en la tubería, y oprimirlo en el momento que se ve salir el líquido sin soltar la palanca de freno, si fuera necesario poner a nivel de líquido al depósito nuevamente.



## INSTALACION ELECTRICA

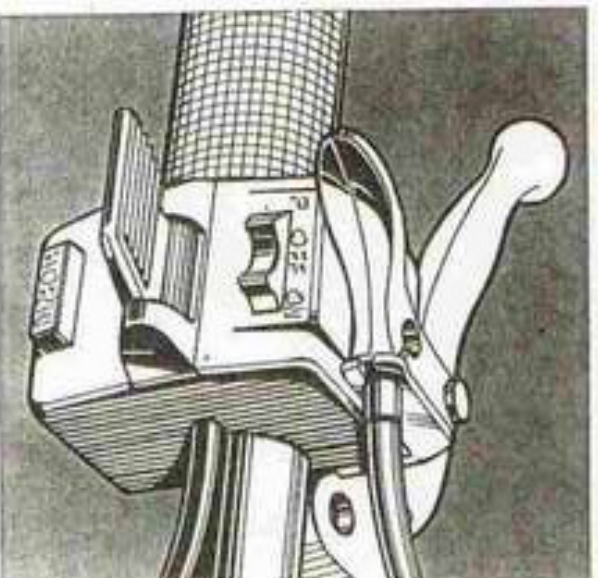
La iluminación es por batería de 12 V. tipo 12 AH, la cual obtiene su recarga por medio de un volante alternador MOTOPLAT o través de su correspondiente rectificador estático.

El faro delantero de gran diámetro dispone de dos luces, larga y corto halógeno, luz ciudad.

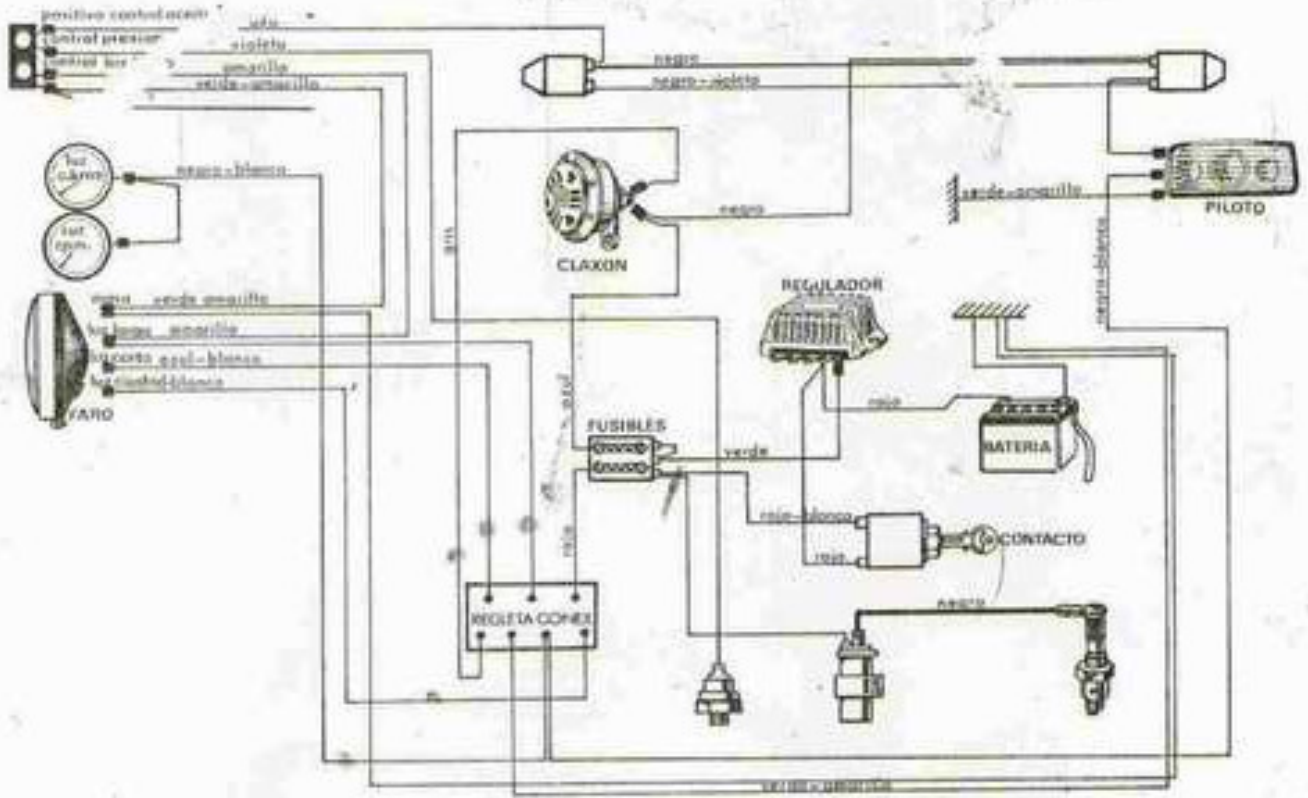
Dispone de 3 indicadores luminosos de contacto y presión de aceite, intermitencias (accesorios), luz larga, así como luz en el cuenta kilómetros y cuenta revoluciones.

Junto al puño izquierdo del manillar, está colocado el conmutador para el cambio de luces (cruce carretera) pulsador del claxon, y luz ciudad.

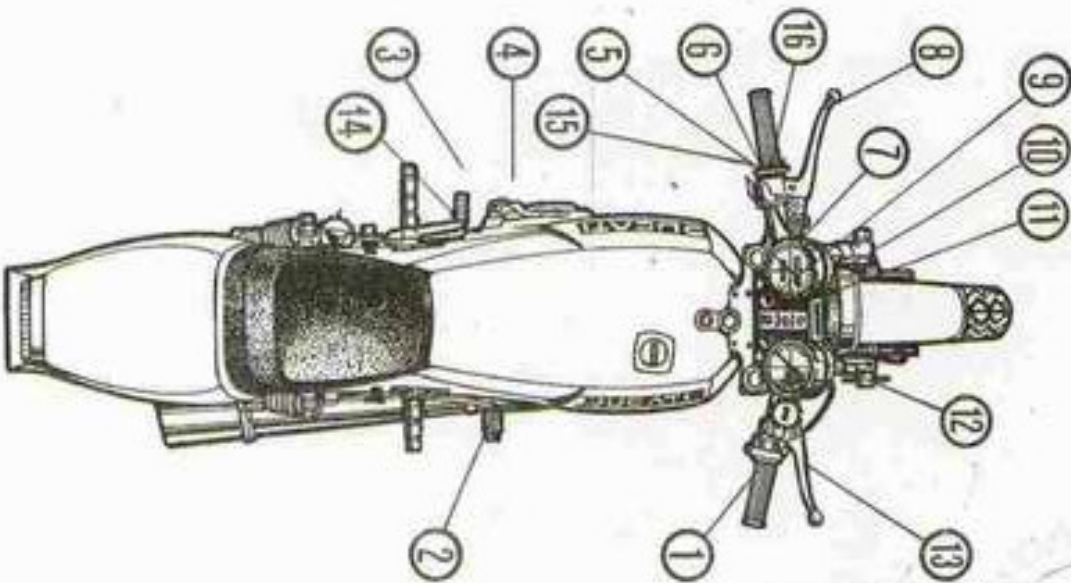
El piloto trasero está equipado con lámpara bifoco, para la luz de paro (Stop).







SITUACION DE LOS MANDOS



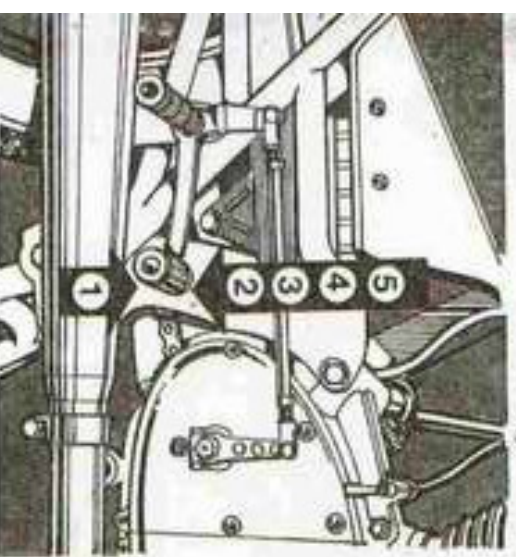
1. Mando gas.
2. Pedal cambio velocidades.
3. Pedal freno trasero.
4. Pedal arranque.
5. Interruptor luz largo y corto.
6. Cuenta kilómetros.
7. Palanca embrogue.
8. Indicador luz larga.
9. Indicador intermitencias.
10. Indicador presión aceite.
11. Cuenta revoluciones.
12. Palanca freno delantero.
13. Llave contacto.
14. Pulsador claxon.
15. Mando aire (orronque en frío).
16. Mando aire (orronque en frío).

## CARACTERISTICAS GENERALES

- Distancia entre ejes, 1.370 mm.
- Peso en vacío Kg. 141.
- Velocidad máxima (con suplemento silencioso) 154 Km. hora.
- Velocidad máxima (sin suplemento silencioso) 168 Km. hora.
- Potencia DIN eje motor HP 28,8/8.050 r. p. m.
- Por máximo DIN Kgm. 8,4/5.900 r. p. m.

## DOTACION DE HERRAMIENTAS

- Bolsa herramientas.
- Varilla para llave tubo.
- Destornillador.
- Llave exagonal para interiores + 5.
- Llave exagonal para interiores + 6.
- Llave fija 10-11.
- Llave fija con palanca para neumáticos.
- Palanca para neumáticos.
- Llave tubo 21 y exagonal interiores 14.
- Llave tubo doble 19-22.
- Llave amortiguador TELESCO.



## CAMBIO

- 1.ª velocidad hacia arriba; 2.ª, 3.ª, 4.ª y 5.ª hacia abajo; punto muerto entre 1.ª y 2.ª.

## CARBURACIONES MEJORADAS

En pruebas de carretera se han logrado mejores carburaciones para los dos tipos de árbol de levas con que se puede suministrar el modelo VENTO.

### CARBURACION PARA ARBOL DE LEVAS LENTO. Ref. 0603.29.010 (Gris).

- Campuerta 50
- Aguja pulverizador K-3 1.ª
- Surtidor máximo 150
- Surtidor mínimo 55
- Surtidor starter 70
- Pulverizador AB/265
- Surtidor bomba 35
- Flotador 10 g.
- Vueltas tornillo mínimo 2

Capacidad bomba 2,5 cm<sup>3</sup>  
(20 pulsaciones)

Aconsejamos realizar este cambio por un "SERVICIO DUCATI".

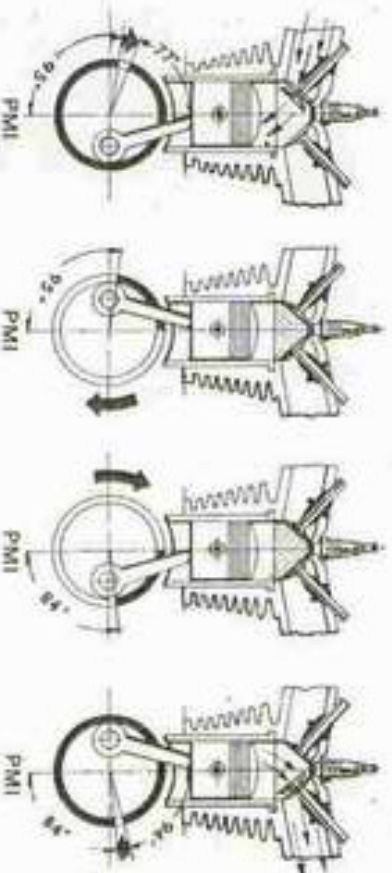
### CARBURACION PARA ARBOL DE LEVAS RAPIDO. Ref. 0615.29.010

(Naranja Blanco).

- Campuerta 40
- Aguja pulverizador K-3 1.ª
- Surtidor máximo 150
- Surtidor mínimo 58
- Surtidor starter 70
- Pulverizador 262 AB
- Surtidor bomba 35
- Flotador 10 g.
- Vueltas tornillo mínimo 1 1/2

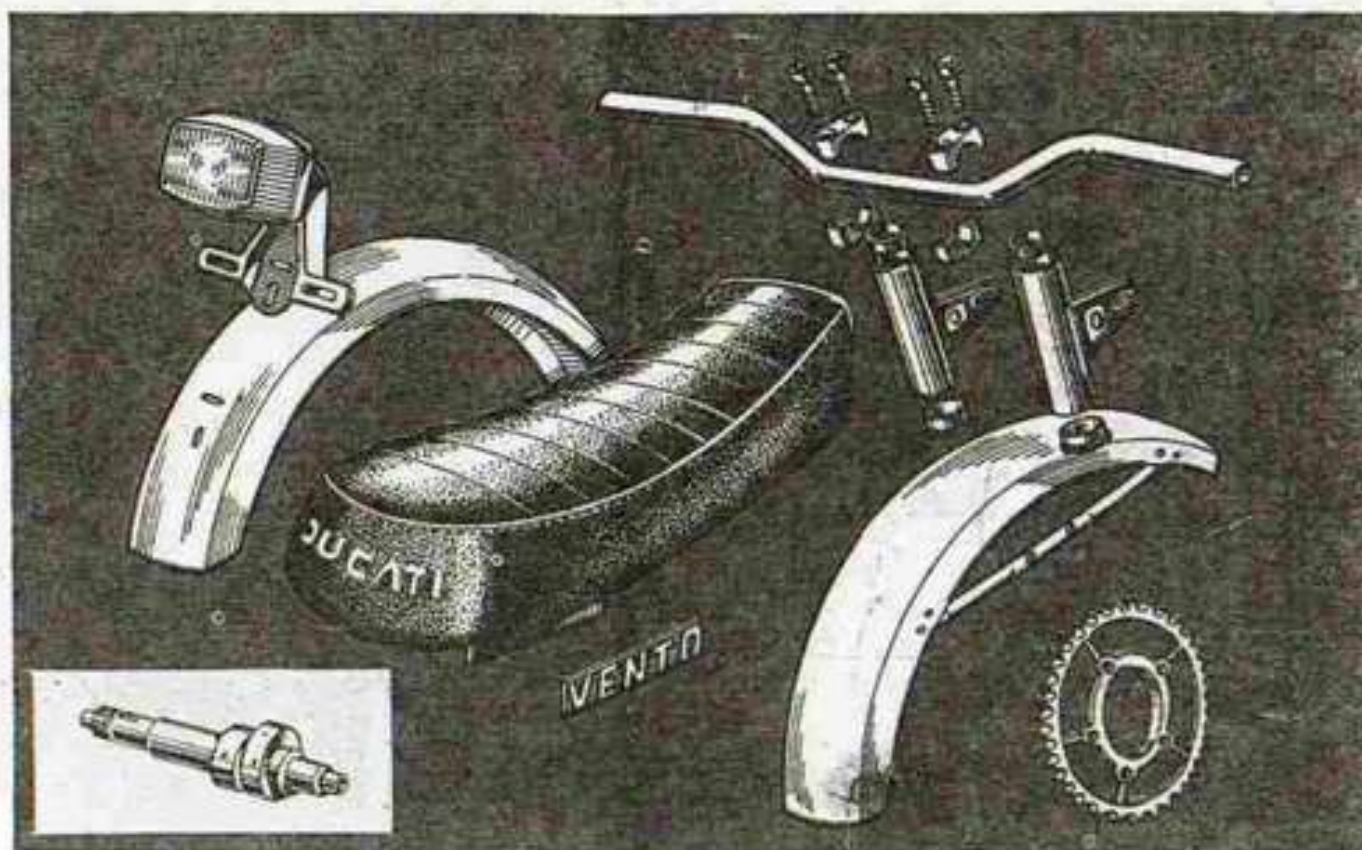
Bogülla admisión Abrozodero S/P  
Tornillo regulación campuerta con ranuro para destornillador.  
Capacidad de bomba, 5,5 cm<sup>3</sup>  
(20 pulsaciones)

## DISTRIBUCION. "EJE DE LEVAS LENTO"



VALVULA	APERTURA	CIERRE
Admisión	68° antes del P.M.S.	95° después P.M.L.
Escape	84° antes del P.M.L.	78° después P.M.S.

# Kit. turismo.



1. Sillín biplaza.
2. Manillar alto.
3. Fijación manillar.
4. Guardabarros delantero.
5. Guardabarros trasero.
6. Piloto porta matrícula.
7. Soportes faro.
8. Placa modelo VENTO.
9. Corona Z = 38.
10. Arbol de levas lento.

MOTOTRANS.

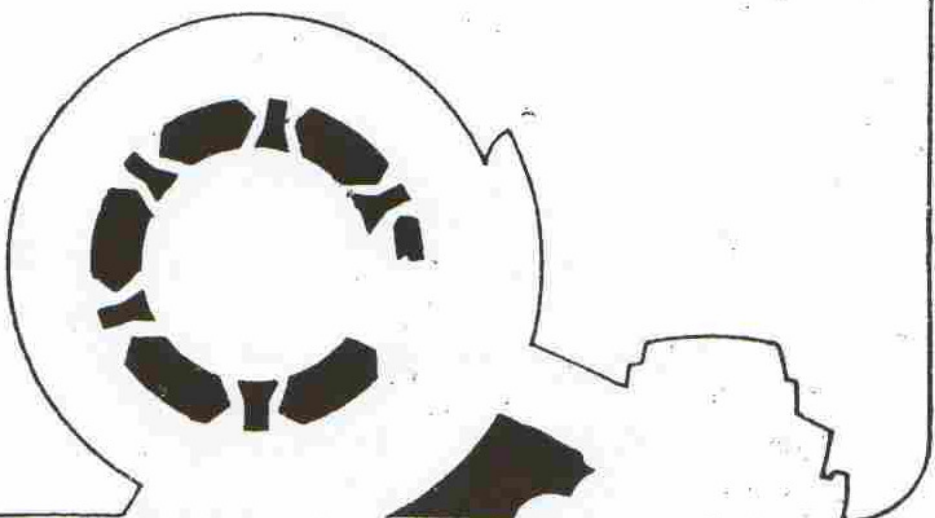
catálogo de recambios

**YUCCA**

**MOTOR**

**VEINTE**

**350**



INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL PRESENTE CATALOGO DE RECAMBIOS

Descripción del código de la hoja: Ejemplo Hoja nº M0725.01.0

M = Hoja de motor (si fuera de bastidor, sería B).

0725 = Modelo de vehículo. En este caso, M0725 = Hoja de motor de 350 VENTOS.

01 = Número de orden de la hoja dentro de este catálogo.

0 (cero) = Este número hace referencia a las modificaciones que pueda sufrir cualquiera de las piezas de la hoja, Ejemplo: Si de la hoja nº M0725.01.0 (puesta en marcha de 350 VENTOS) se modifica alguna pieza, recibirán rdn Vdes. La hoja nº M0725.01.1. Las castillas Desde nº y Hasta nº indicarán el número de motor o bastidor, a partir del cual es útil para Recambios la presente modificación.

Normas para efectuar pedidos de Recambios

1ª - Es imprescindible usar el nuevo impreso de pedido mod. 206.

2ª - Para las piezas incluidas en el presente catálogo, NO ES NECESARIO escribir denominación, BASTA CON EL CODIGO y cantidad de las mismas.

3ª - Los paréntesis situados a la derecha del código, no es necesario incluirlos en el pedido, son puramente indicativos de:

- Espesor de las arandelas de reglaje: 0400.13.060 (x 0'15)  
0400.13.065 (x 0'12)

- Medida standard o sobremedida: 0400.49.263 (STD)  
0400.49.267 (+ 0'11)

- Lado derecho o lado izquierdo: 0620.84.500 (D)  
0620.84.505 (I)

etc. ...

CARACTERISTICAS MOTOR 350 VENTO

Motor .....	4 tiempos
Nº cilindros .....	1
Diámetro-carrera .....	∅ 76 x 75 mm.
Cilindrada .....	340,2 cm <sup>3</sup> .
Relación de compresión .....	10 : 1
Potencia DIN eje motor. ....	28,8 HP
Par máx. DIN .....	8,4 kgm.
Consumo .....	5 litros/100 km.
Vel. máx. (con suplem. silencioso).	154 km/h.
Vel. máx. (sin " ).	168 km/h.
Bujía .....	Bosch w-225 T-1 = Champion L-86
Batería .....	YUASA 12V - 12 AH
Alternador a volante magnético ....	12V
Escape con silencioso y suplemento.	
Capacidad aceite en carter .....	2,5 lts.

FASE DISTRIBUCION (± 5º)

A.A. - 72º antes PMS	C.A. - 100º después PMI
A.E. - 98º antes PMI	G.E. - 80º después PMS

Regulación de control entre válvula y balancín 0,1 mm.

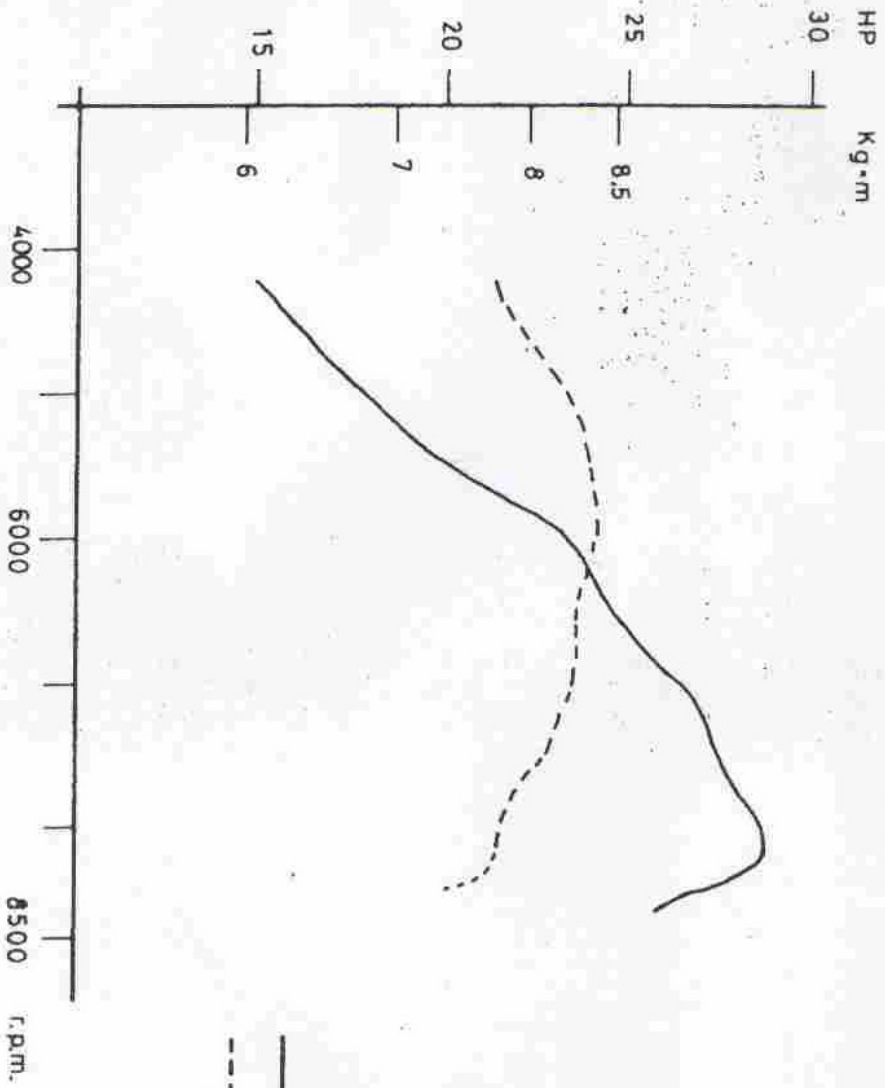
ENCENDIDO (± 2º)

Avance fijo ....	2,5º ± 4º
Variable .....	26º
Total .....	28º 30' ± 30º a 3.000 r.p.m.

CARBURADOR

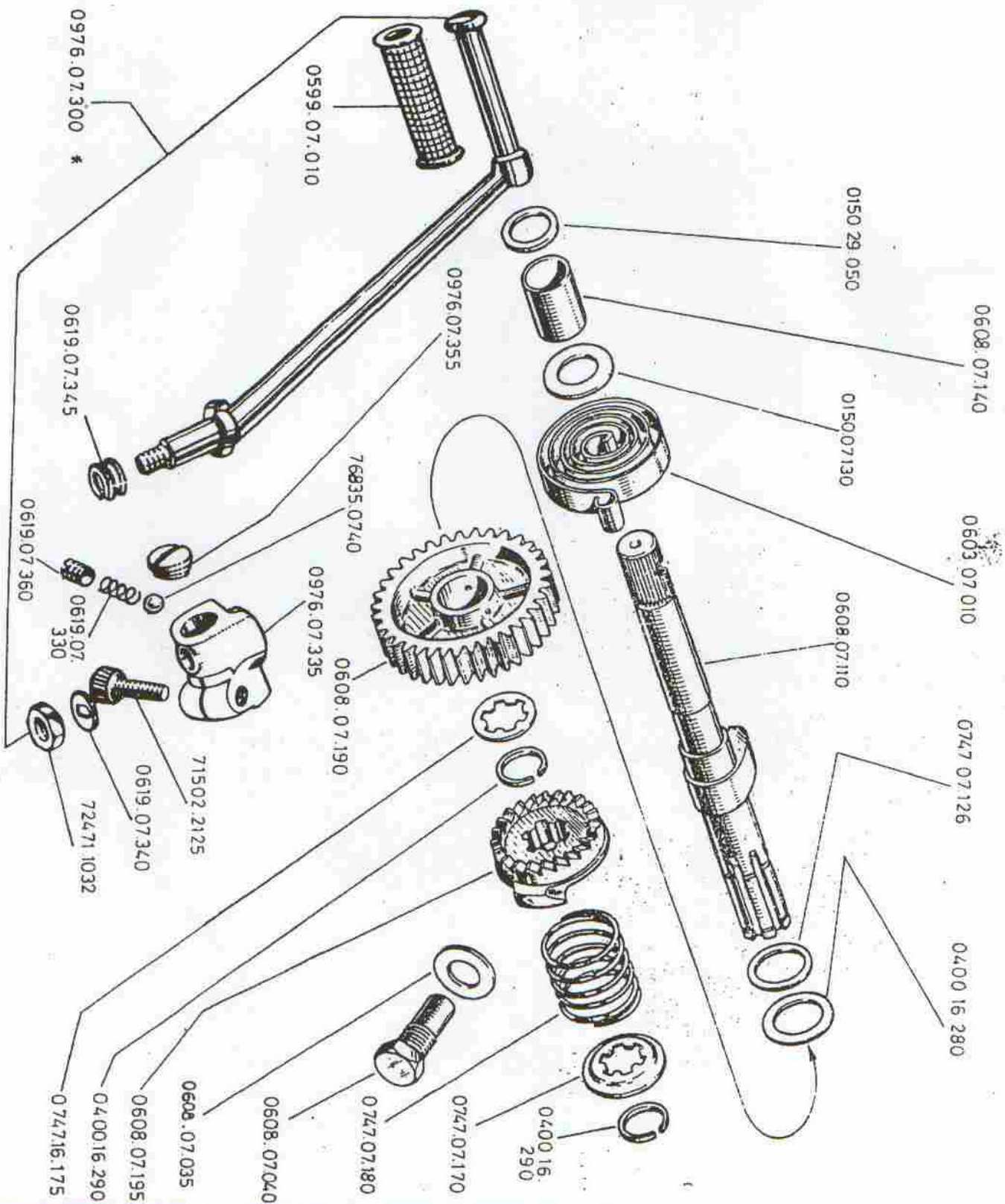
Marca .....	DELL'ORTO
Tipo .....	PHF 32 AS
Computera .....	40
Aguja pulverizador .....	K3 punto 1
Surtidor máx. ....	150
Surtidor mín. ....	58
Surtidor starter .....	70
Pulverizador .....	262 AB
Surtidor bomba inyección ....	35
Flotador .....	10 grs.
Vueltas tornillo mín. (ralenti)	1,5 V.
Pipa entrada gasolina .....	2 vías
Boquilla admisión .....	Abrazadera - ∅ 42
Capacidad bomba en 20 pulsac. .	5,5 cm <sup>3</sup> .

CURVA DE POTENCIA MOTOR 350 VENTO



RPM	HPrueda	Par motor
8400	26,6	6,65
8050	28,8	7,70
7550	27,6	7,90
7000	26,7	8,22
6450	24,4	8,10
5900	23,1	8,40
5400	20,7	8,34
4850	18,3	8,10
4300	15,4	7,70

— Potencia  
 - - - Par motor



**Observaciones:**

\* Esta palanca anula y sustituye a la anterior (0725.07.300) tanto en conjunto como en des-pieze

Hoja n° M.0725.01.0

Grupo

Puesta en marcha

Modelo

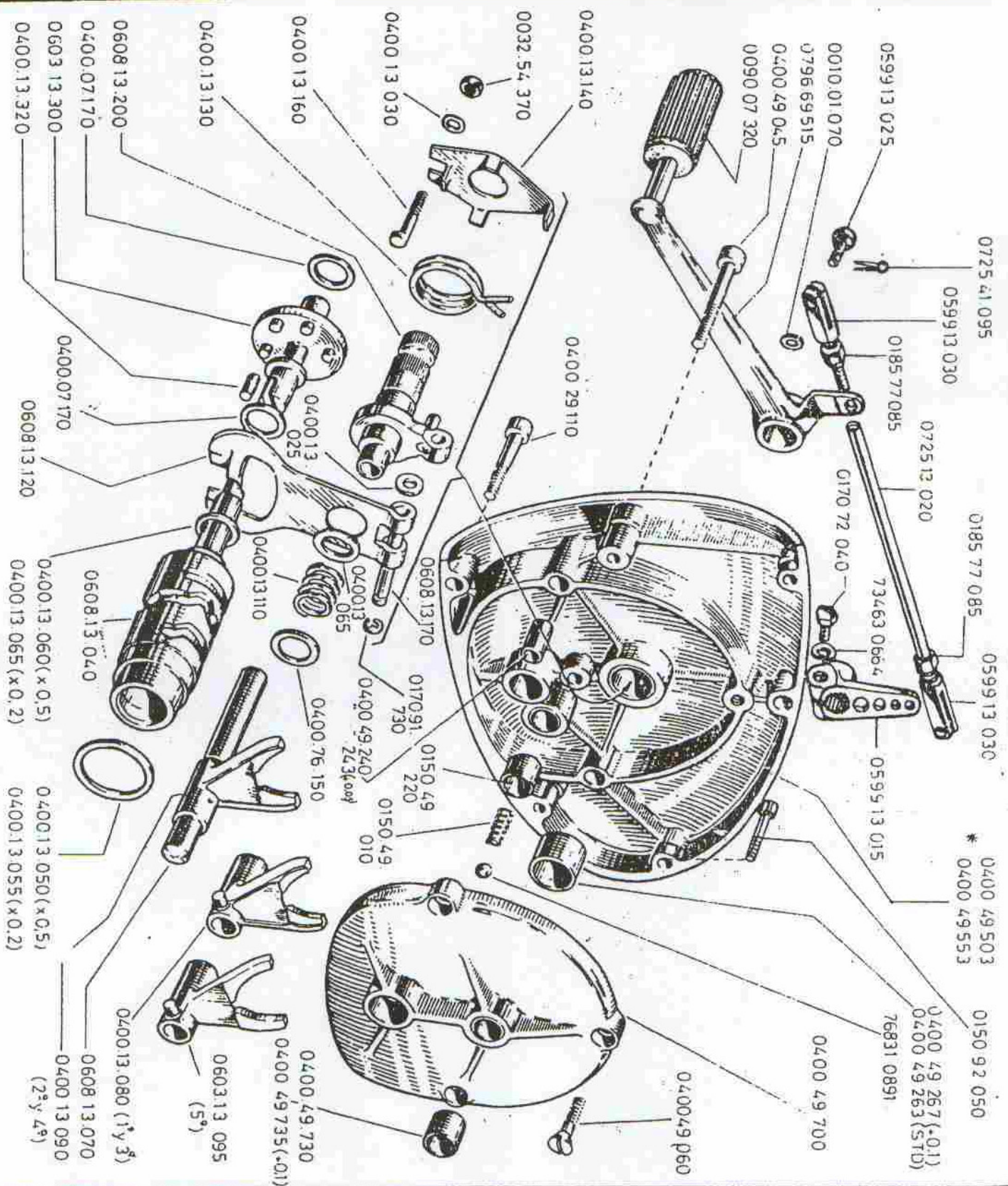
350 Vento

Desde n° Motor 73001

Hasta n°

**DUCA TI**  
MOTOTRANS



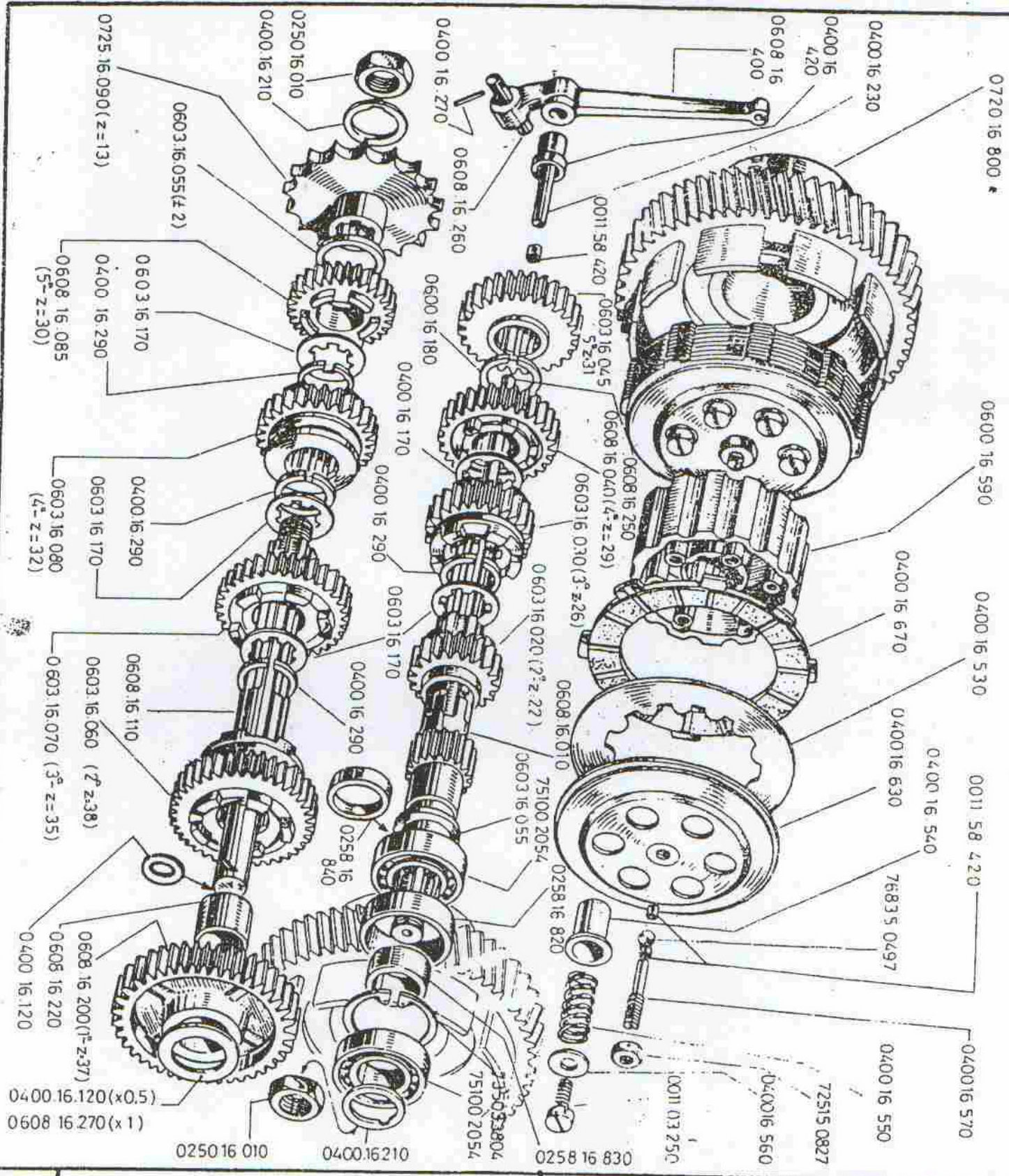


Observaciones:

- 0400 49 553 - Con selector completo
- 0400 49 503 - Tapa sola con casquillos.

Hoja n°M 0725 02 0
Grupo Selector cambio
Modelo 350 Vento
Desde n°Motor 73001
Hasta n

**PUCCATI**  
MOTOTRANS

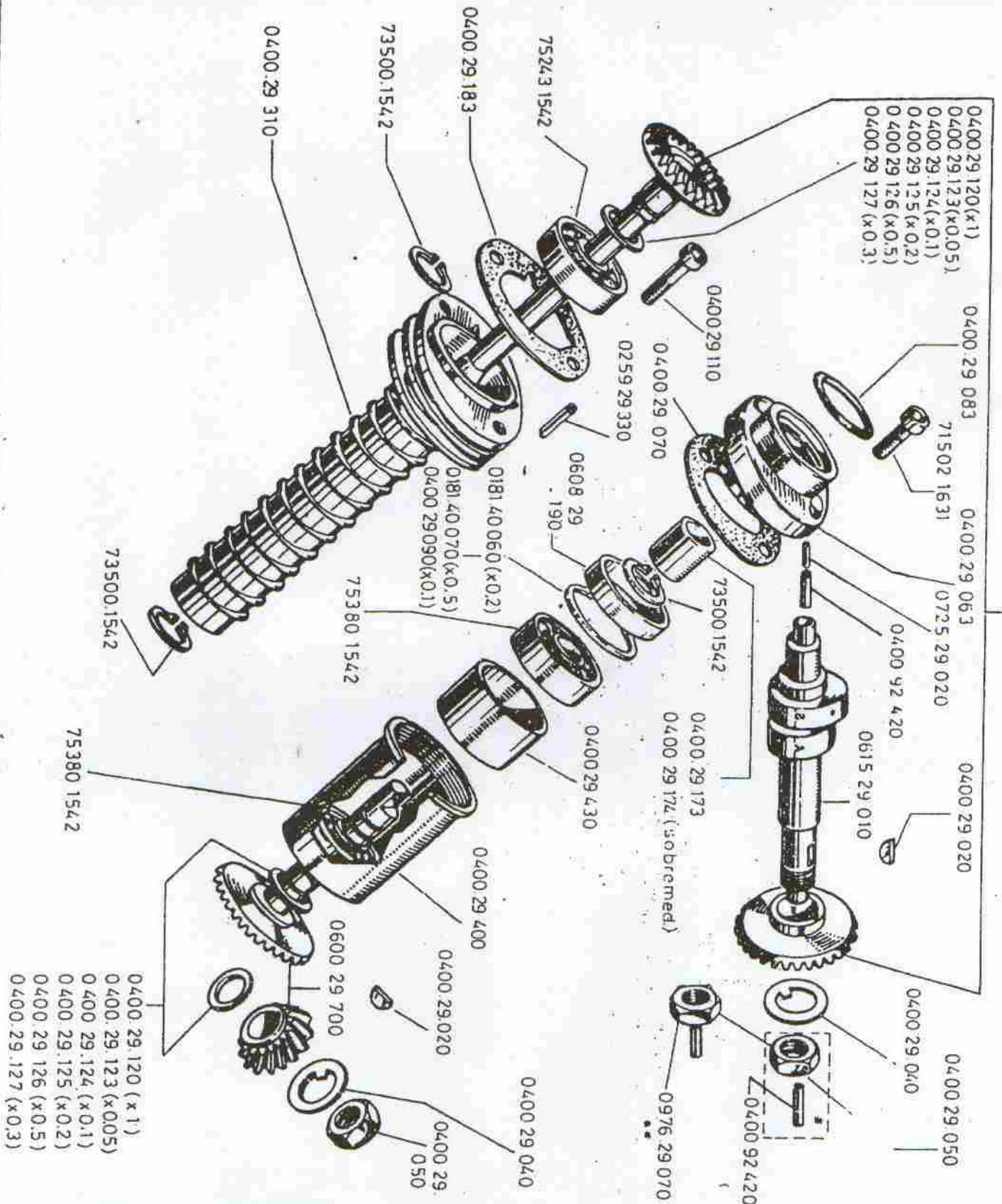


**Observaciones:**

• Con rodamientos y separadores

**DUCA TI**  
MOTOTRANS

Hoja n° M 0725.03.0
Grupo Cambio - Embrague
Modelo 350 Vento
Desde n° Motor 73001
Hasta n

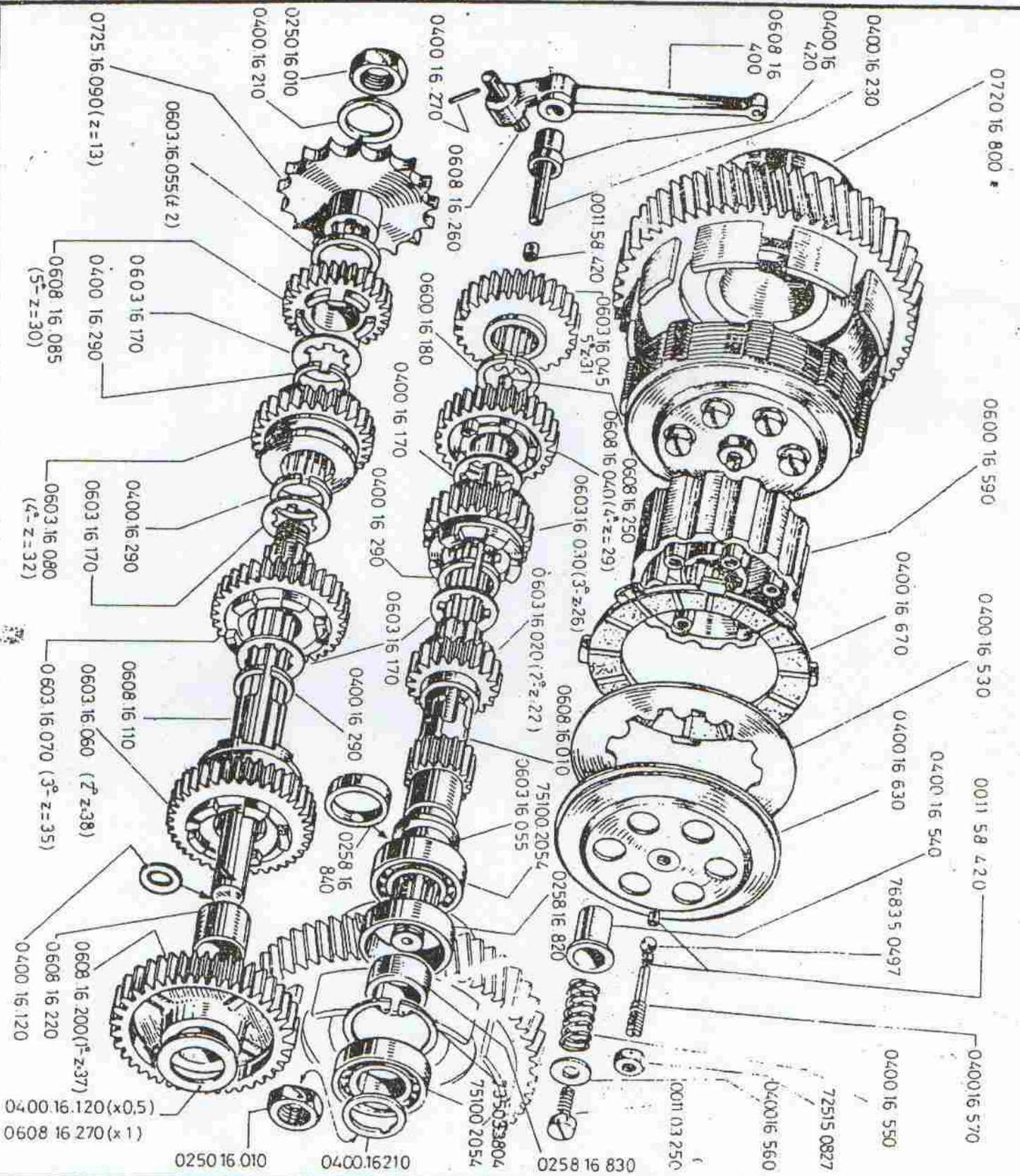


Observaciones:

- Para tapita reenvio 0610.92.300
- " " " " 0976.98.010

Hoja n°M.0725.04.0
Grupo
Distribución
Modelo
350 Vento
Desde n° Motor 73001
Hasta n

**DUCAITI**  
MOTOTRANS

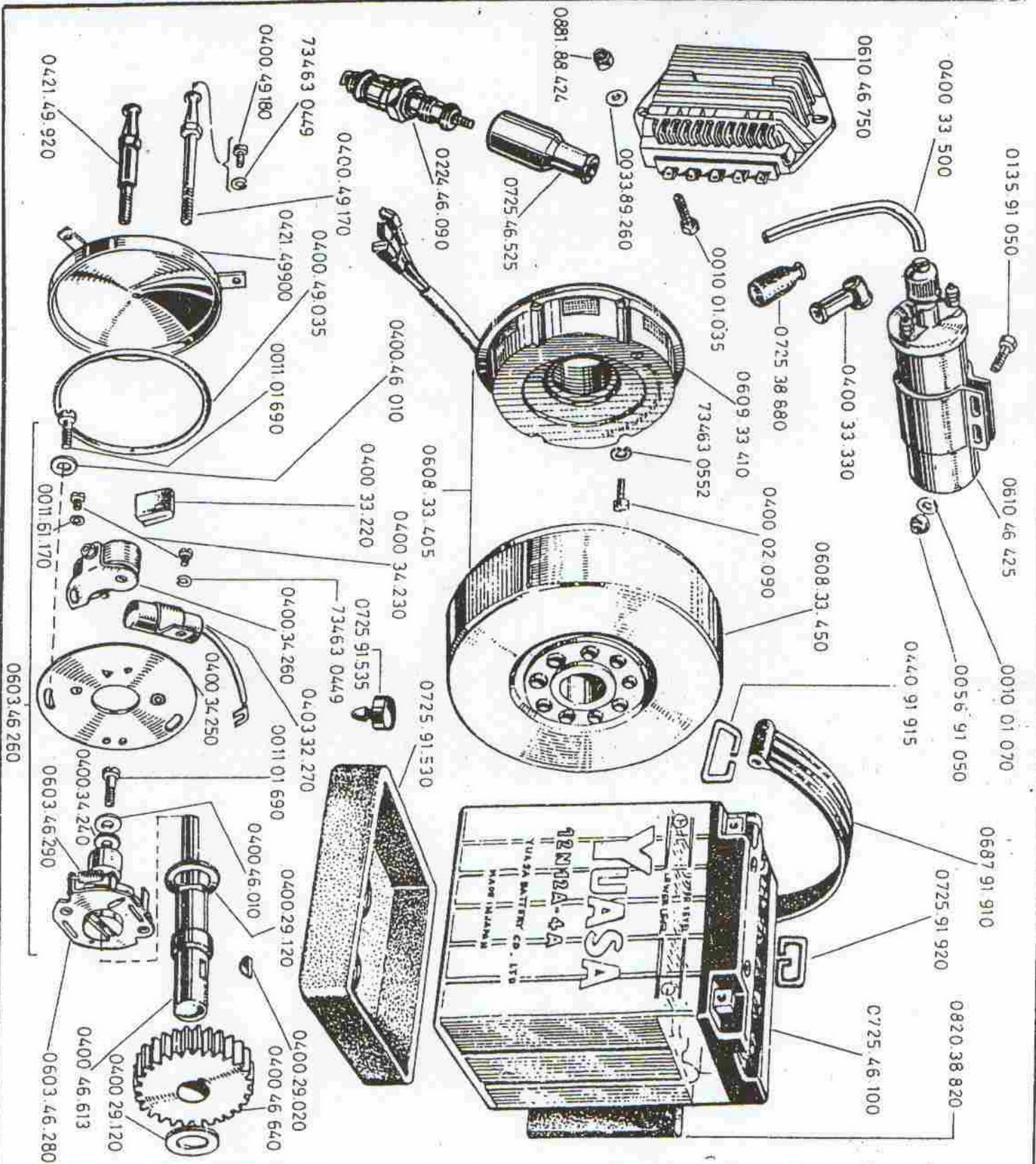


Observaciones:

\* Con rodamientos y separadores

Hoja nº M 0725 03 0
Grupo Cambio - Embrague
Modelo 350 Vento
Desde nº Motor 73001
Hasta n

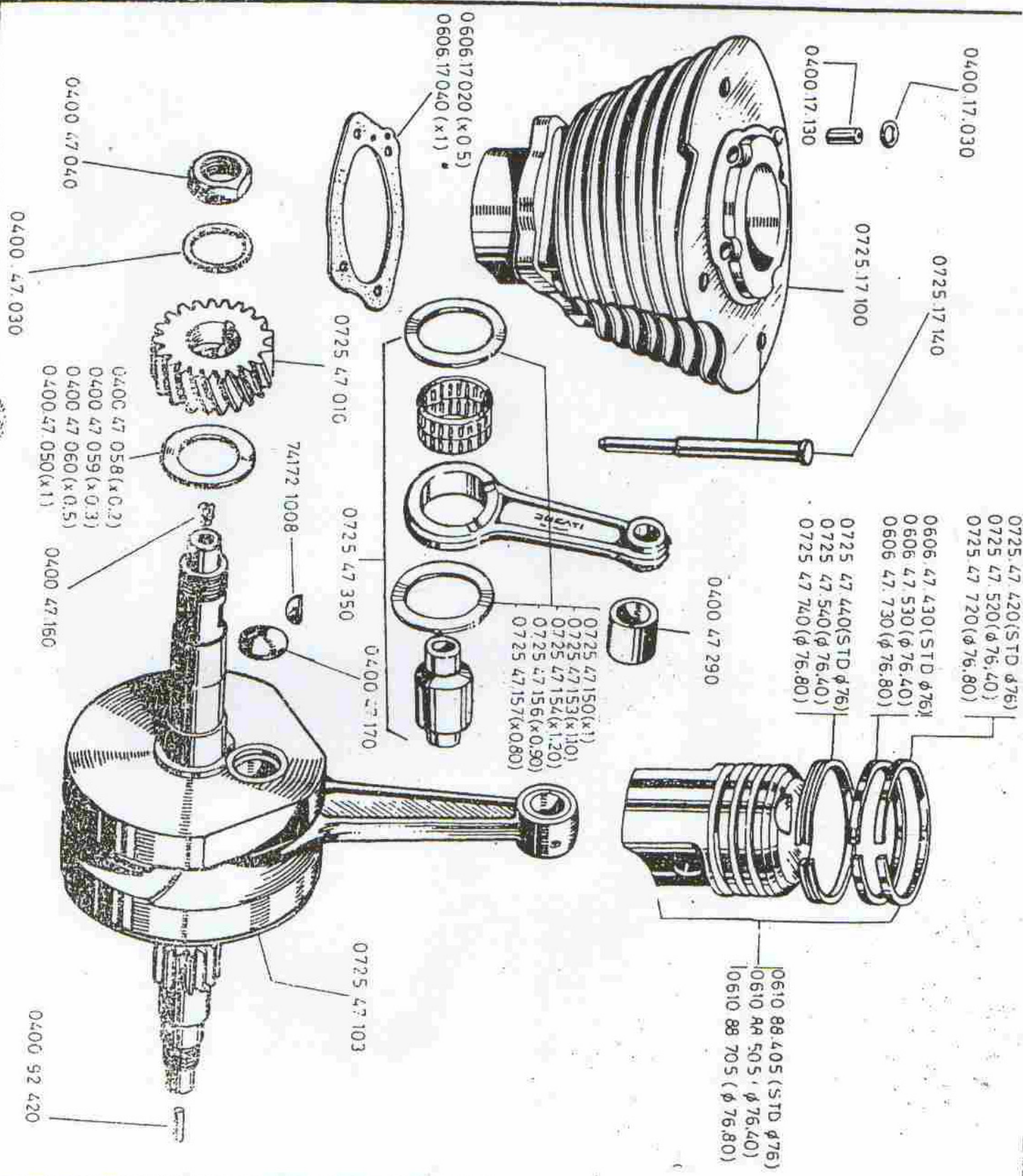
**DUCA TI**  
MOTOTRANS



Observaciones:

Helicóptero	n M0725.05.0
Grupo	Electrico
Modelo	350 Viento
Desde n Motor	73001
Hasta n	

**DUENZI**  
MOTOTRANS

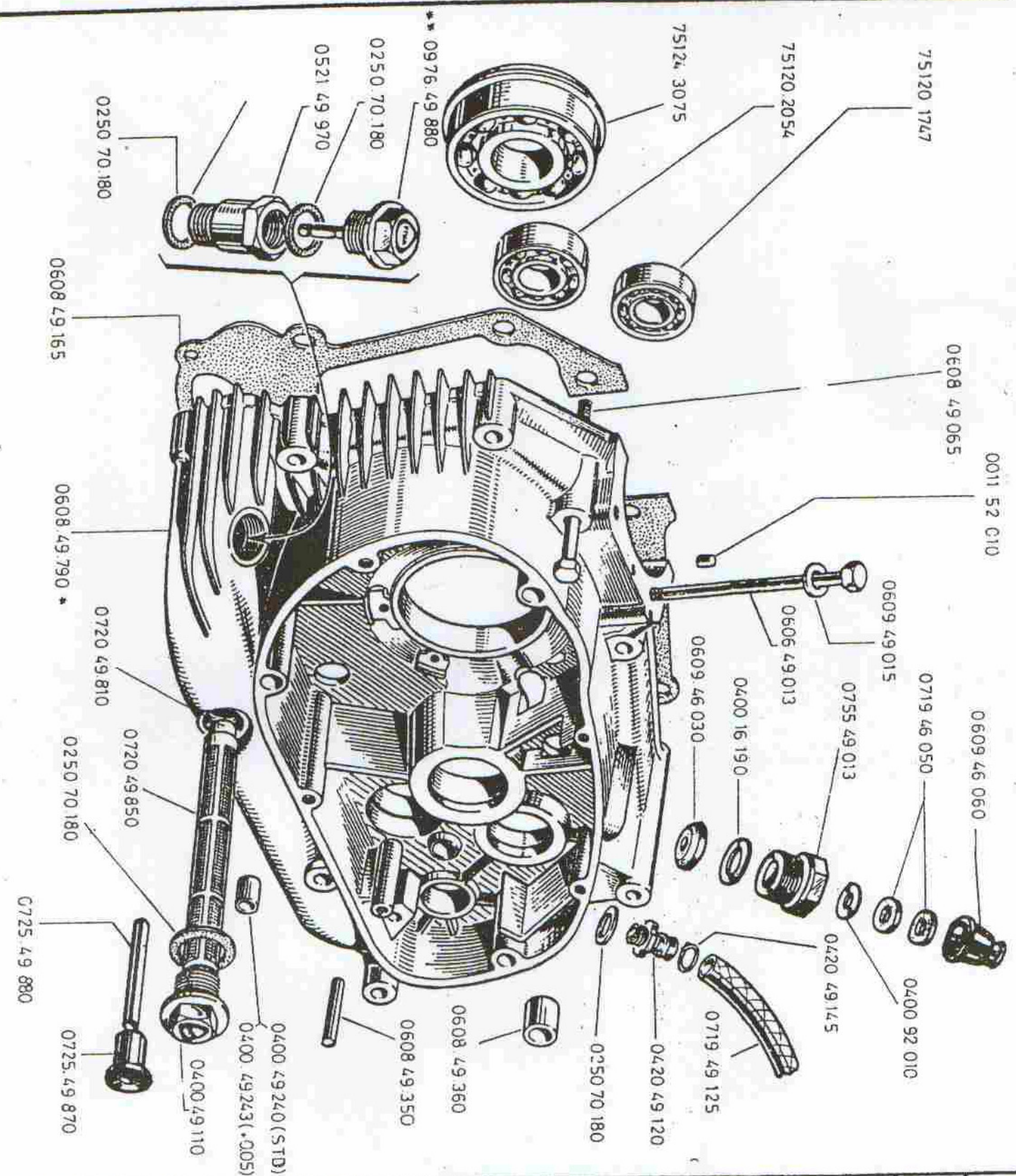


Observaciones:

\* De serie monta la 0606.17.040

Hoja n M 0725 06 0
Grupo Cilindro - Pistón - Cigüeñal
Modelo 350 Vento
Desde n Motor 73001
Hasta n

**PIRELLI**  
MOTOTRANS

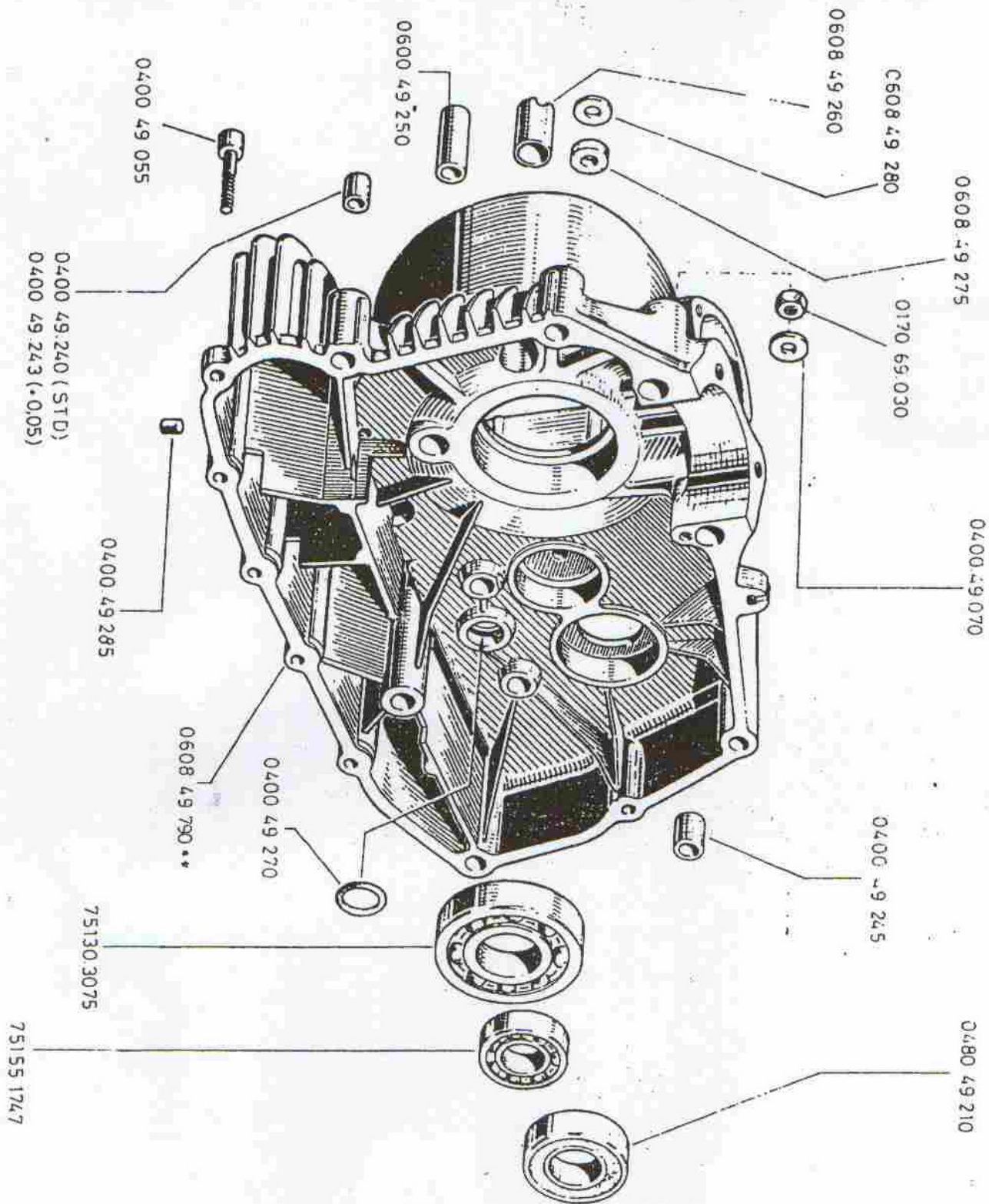


Observaciones:

- \* Carters acoplados
- \*\* Esta pieza anula y sustituye a. 0609.49.953

Hoja n° M.0725.07.0
Grupo Carter lado embrague
Modelo 350 Vento
Desde n° Motor 73001
Hasta n

**PIRELLI**  
MOTOTRANS



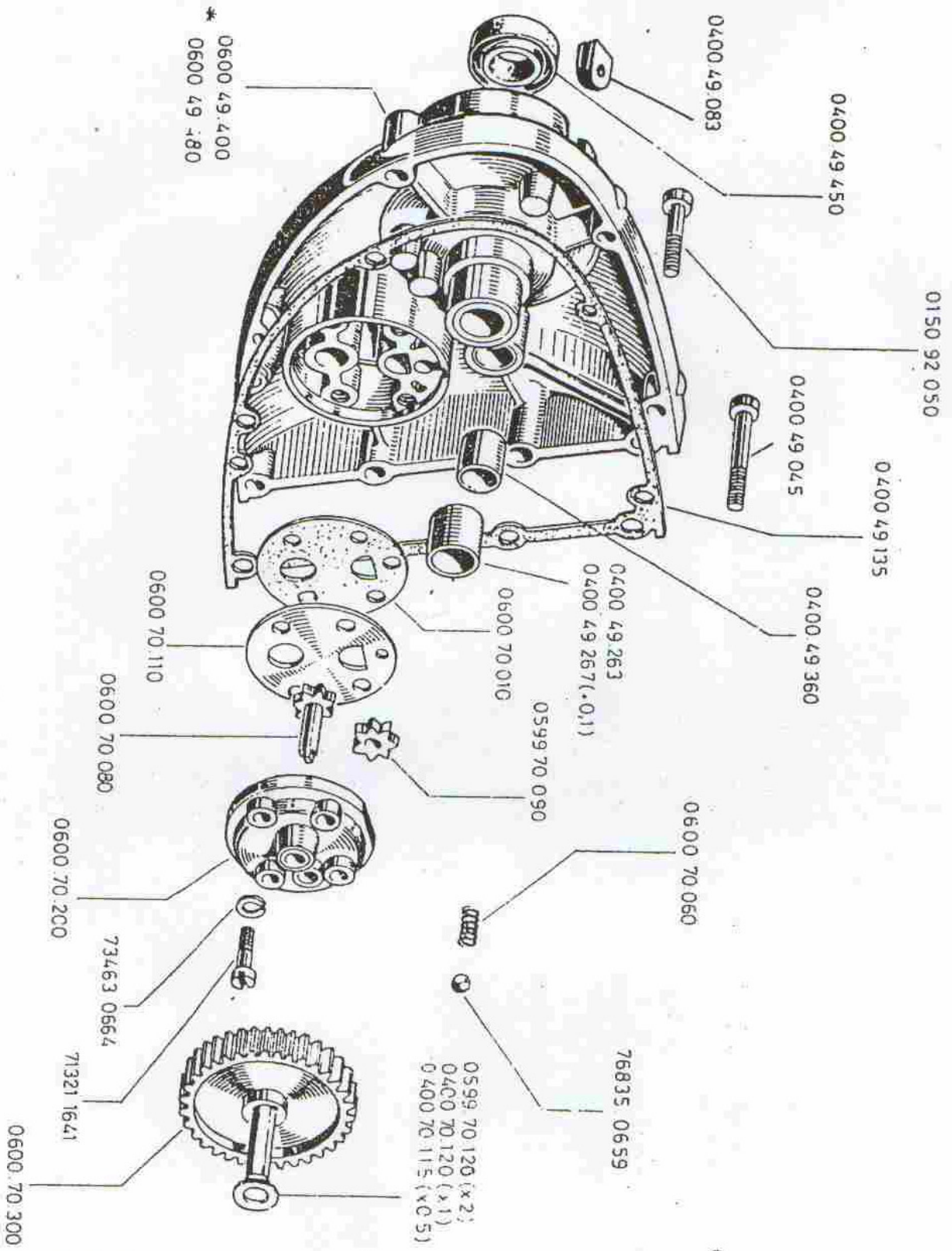
Observaciones:

\*\* Carteros acoplados

**PUERTI**  
MOTOTRANS

Hoja n° M 0725 08.0
Grupo Carter lado cadena
Modelo 350 Viento
Desde n° Motor 73001
Hasta n°





Observaciones:

- 0500 49 480 Tapa con bomba
- 0600 49 400 Tapa con casquillos

Hoja n M 0725.09.0

Grupo

Bomba aceite

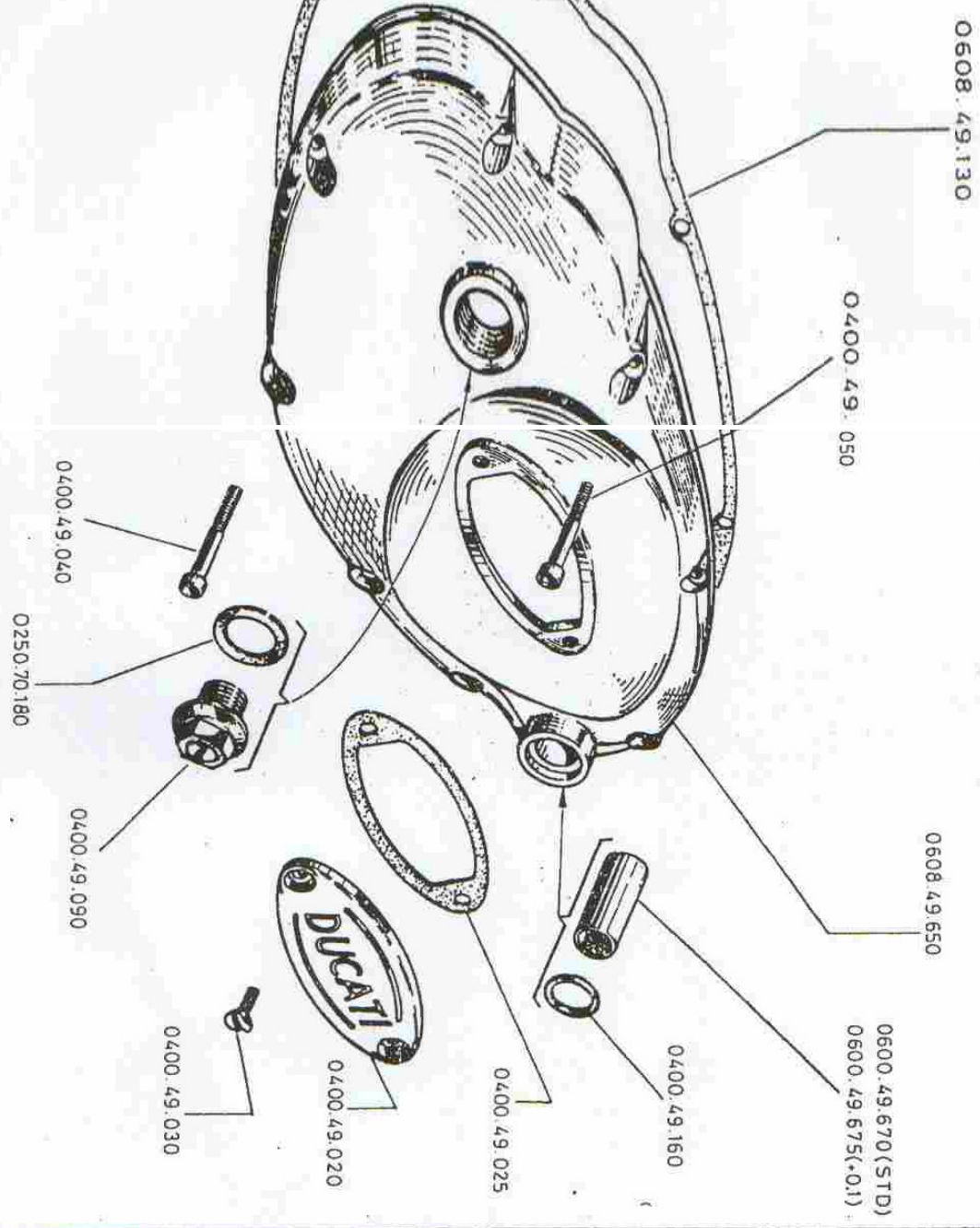
Modelo

350 Vento

Desde n Motor 73001

Hasta n

**PIRELLI**  
MOTOTRANS



Hoja n M 0725:10.0

Grupo  
Tapa lado embrague

Modelo:  
350 Vento

Desde n Motor 73001

Hasta n

Observaciones:

**DUCATI**  
MOTOTRANS